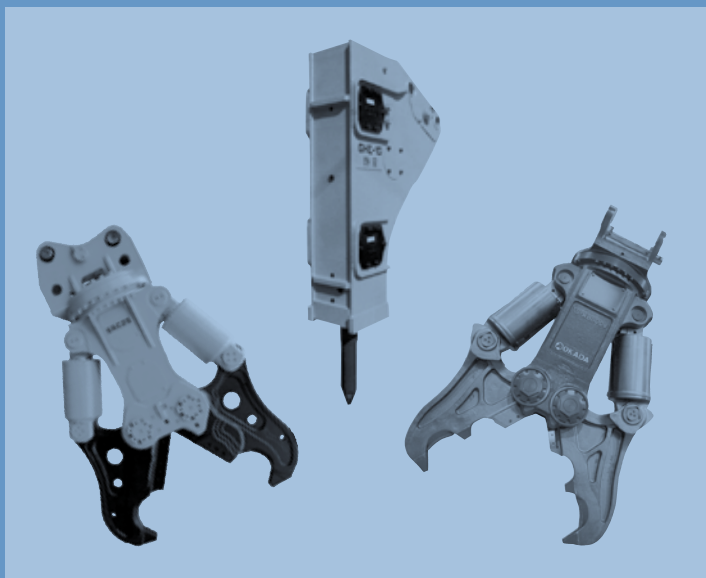


# 解体用アタッチメント



SRC用大割機 ————— 30

大割機 ————— 31

静音ブレーカ ————— 32

ブレーカ ————— 33

小割機/マグネット付小割機/  
リフティングマグネット/トロンメル — 34

カッター/コアマン・リキヤ — 35

内装解体機/油圧フォークグローブ/  
スケルトンバケット — 36

ピン径/アーム幅 ————— 37

## SRC用大割機

鉄骨鉄筋コンクリート造解体や地中梁の切断等  
様々な現場で大活躍。

## NPK/SRC



## SAKATO/SDS



## 高千穂/MPC



## 仕様

メーカー	型式	最大開口幅 mm	カッター長 mm	質量 kg	全長/全幅 mm	先端破砕力 kN	最大使用圧力 MPa	適合台車 t
NPK	SRC25	1,025	500	2,450	2,522/1,172	960	32	19~21
NPK	SRC38	1,300	560	3,805	2,869/2,053	1,250	32	29~38
	SRC48	1,430	600	4,810	3,066/2,558	1,400	32	39~48
SAKATO	SDS150 SRCアーム	920	340	1,530	2,220/1,535	520	32	12~13
	SDS250 SRCアーム	1,050	500	2,450	2,705/1,999	824	32	20~23
	SDS400 SRCアーム	1,400	540	3,950	3,130/2,215	961	32	30~45
	SDS500 SRCアーム	1,500	630	5,200	3,650/2,520	1,059	32	45~50
高千穂	MPC1100	1,060	450	2,600	2,250/1,350	793	31.4	20~30
	MPC1500	1,500	500	4,830	2,950/1,750	1,372	31.4	30~

## 油圧圧砕機 使用時の注意

アタッチメントと油圧ショベルを能率よく安全にご使用いただくために下記の事項を必ず守って作業してください。

## 落下物に注意



解体物が落下する範囲内は、人が絶対立ち入らないようにしてください。

## 不安定な場所での作業は危険



作業現場や、  
走路は平坦に。  
建物内では、  
床の強度を点検し、  
床の崩壊に  
注意してください。

## こじらない



アタッチメントで柱や梁などのこじり作業を行うと、アタッチメントもショベルも壊れることがあります。

## 叩かない



破砕片が飛来したり、アタッチメントが壊れることがあります。

## 履帯に対して横方向の作業は要注意



履帯に対してブームを横方向に向けて作業すると、ショベルが浮き上がったり、転倒する恐れがあります。

## ジャッキアップをしない



油圧ショベルのアーム・ブームに無理な力が働くと、アタッチメントもショベルも壊れることがあります。

## 旋回時の接触に注意



不用意に旋回すると、周回や頭上の障害物に接触し、危険です。

## カッター刃でコンクリートを噛まない



カッター刃が摩耗し、鉄筋が切れなくなります。

## ストロークエンドの状態では噛まない



油圧ショベルのシリンダーに無理な衝撃が作用し、シリンダーが壊れることがあります。

## 油圧ショベルが浮き上がる作業は禁止



油圧ショベルの作業半径より定められた制限重量以上で使用すると、転倒する危険があります。

## グリスアップをしてください



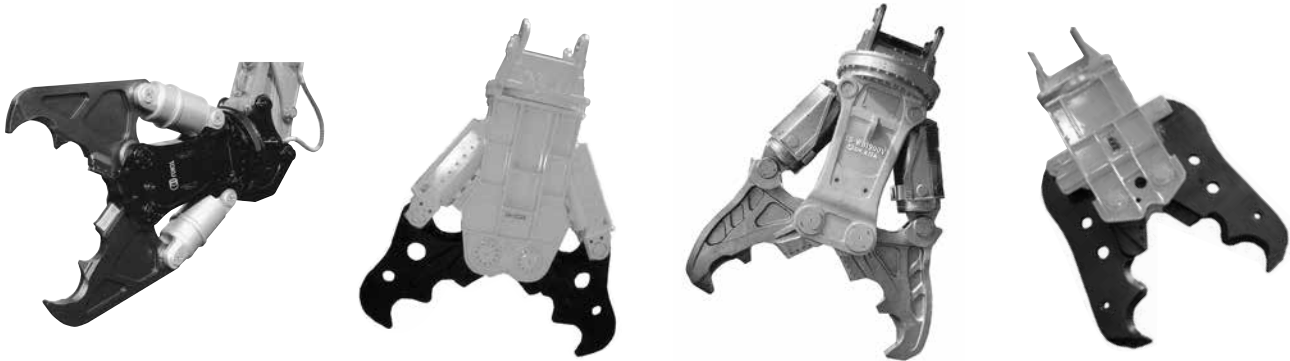
作業前に一回、1日2回以上、必ずグリスアップを行ってください。

## 大割機

強力な破碎力と大きな開口幅で素早く圧碎。

■Wシリンダー 爪の開閉によるシリンダの張り出しが少なく  
左右のバランスに優れ、機動性が一段と向上!

■シングルシリンダー



## ■仕様 Wシリンダー

メーカー	型式	最大開口幅 mm	カッター長 mm	質量 kg	全長/全幅 mm	先端破碎力 kN	最大使用圧力 MPa	適合台車 t
NPK	SV-7X	700	130	745	1,780/1,094	450	28	6~9
	SV-15X	950	130	1,550	2,160/1,140	700	28 (リリーフ圧)	10~16
	SV-24X	1,100	180	2,400	2,436/1,670	1,100	28 (リリーフ圧)	19~28
	SV-36X	1,360	180	3,710	2,827/2,056	1,400	28 (リリーフ圧)	29~38
	SV-47X	1,600	180	4,620	2,950/2,375	1,600	28 (リリーフ圧)	39~48
	SV-65XR	2,000	180	6,625	3,363/2,645	2,140	28 (リリーフ圧)	60~70
	SV-100XR	2,200	250	9,300	4,083/3,063	2,660	28 (リリーフ圧)	80~100
オカダ	TS-WB350	360	90	240	1,070/680	240	25	2.5~4
	TS-WB500V	500	90	440	1,390/835	330	25	4~5.5
	TS-W620V	620	120	650	1,610/1,120	350	28	6~9
	TS-W950V	950	150	1,400	2,050/1,395	605	30	12~20
	TS-W1100V	1,100	200	2,400	2,450/1,625	940	30	18~25
	TS-WB1400V	1,400	200	4,180	2,920/1,995	1,100	30	30~40
	TS-W1600	1,600	200	5,200	3,170/2,295	1,300	30	40~48
SAKATO	SDS150 RCアーム	920	210	1,530	2,180/1,572	588	32	12~13
	SDS250 RCアーム	1,050	270	2,390	2,425/1,950	834	32	20~23
	SDS400 RCアーム	1,400	340	3,950	3,130/2,215	961	32	30~45
	SDS500 RCアーム	1,500	340	5,314	3,839/2,517	1,040	32	45
タグチ	D-211A	1,300	210	2,240	2,370/1,827	1,080	34.3	20~22

## ■仕様 シングルシリンダー

メーカー	型式	最大開口幅 mm	カッター長 mm	質量 kg	全長/全幅 mm	先端破碎力 kN	最大使用圧力 MPa	適合台車 t
NPK	X-1	260	46	130	842/560	240	21	1.3~2.0
	X-3	360	90	270	1,080/680	320	21 (リリーフ圧)	2.5~4.0
	X-4	460	100	350	1,289/787	330	21 (リリーフ圧)	3.5~5.5
	X-7	550	130	650	1,497/954	470	25 (リリーフ圧)	6~9
	S-16XC	850	180	1,530	2,285/1,330	710	25 (リリーフ圧)	10~16
	S-24XC	1,120	180	2,400	2,660/1,700	1,000	25 (リリーフ圧)	19~21
	S-42XC	1,500	180	4,400	3,080/2,240	1,520	25 (リリーフ圧)	39~48

※本カタログに記載されている仕様は、代表的な機種です。詳しい仕様についてはお問い合わせ下さい。

## 静音ブレーカ

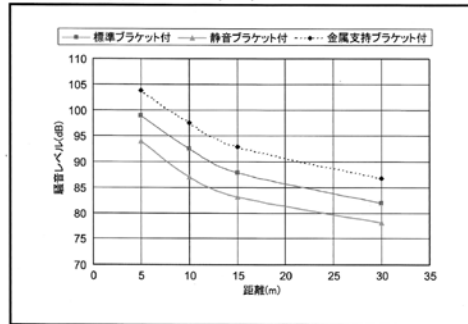
作業現場を選ばないブレーカ。特殊プレートでブレーカ内部の音を遮音。

音と振動を抑えたオペレーターに  
やさしいこだわりの  
油圧ブレーカ! (NETIS登録商品)

### ■ 静音ブレーカ GHEシリーズ (NPK)



■GH-10 騒音レベル(dB)



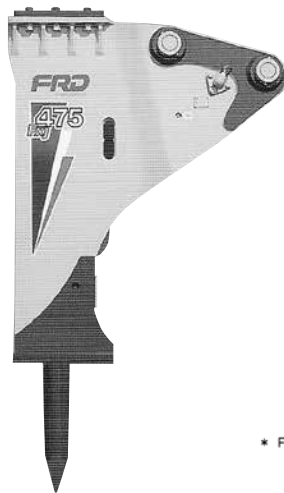
\*騒音レベルは、弊社の基準により測定したもので、実際の作業時とは異なる場合があります。

### ■仕様

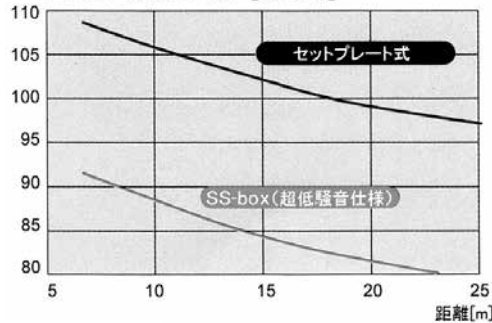
型式	総質量 (SS-box仕様) kg	全長 (SS-box仕様) mm	打撃数 b.p.m.	所要油量 L/min	作動圧力 MPa	ロッド径 mm	適合台車 ton
GHE06-2	110	1,075	480~1200	10~25	12~14	42	1.2~1.8
GHE07-2	120	1,125	500~1200	15~35	10~12	47	1.5~2.7
GHE01-2	180	1,270	550~1100	25~50	12~14	57	2.0~3.5
GHE02-2	250	1,330	500~1200	25~60	15~17	66	3.0~5.5
GHE03-2	370	1,500	500~1150	45~100	11~13	76	4.0~8.0
GHE04-2	555	1,775	400~1000	50~120	13~15	86	6.0~9.0
GHE6-2	1,060	1,950	450~800	90~150	15~17	106	10~16
GHE-9	1,570	2,420	500~650	150~200	15~18	126	19~21
GHE-10	1,810	2,600	430~550	165~210	15~17	136	19~21
GHE-12	2,175	2,800	400~520	170~220	15~17	146	22~28
GHE-15	2,700	3,010	350~450	200~250	15~17	156	29~38
GHE-18	3,240	3,150	300~400	220~290	15~17	165	39~32

騒音環境負荷の低減に貢献する

### 低騒音ブレーカ (フルカワ)



■F22 騒音レベル [dB(A)]



\* F22の騒音レベルは、機側15m地点の実測値で  
セットプレートタイプ：103dB(A)  
SS-box超低騒音仕様：84.1dB(A)

\* 騒音レベルは当社の基準により測定したものです。本データは実測値であり、補償値ではありません。また、実際の作業時とは異なります。

### ■仕様

型式	総質量 (SS-box仕様) kg	全長 (SS-box仕様) mm	打撃数 min <sup>-1</sup>	所要油量 L/min	作動油圧 MPa	ロッド径 mm	適合台車 ton
Fx25	124	931	600~1500	18~32	10~14	45	1.5~2.5
Fx35	165	1,061	600~1300	24~42	12~16	52	2.5~3.5
Fx45	215	1,171	600~1100	30~56	12~16	60	3.5~4.5
Fx55	300	1,267	500~1100	40~72	12~16	68	4.5~5.5
Fc90	520	1,633	425~675	45~810	12~15	90	6.0~9.0
Fc120	850	1,983	400~650	70~110	16~18	105	9.0~14
F20	1,725	2,377	400~500	125~160	14.5~18	135	19~22
F22	1,730	2,377	3,600~460	145~180	16~18	135	19~22
F27	2,060	2,486	340~440	155~190	16~18	140	22~26
F30	2,600	2,680	350~450	160~210	14.5~18	150	26~32
F35	2,610	2,680	320~400	175~220	16~18	150	26~32
F45	3,165	2,886	300~350	200~250	16~18	165	32~44
Fxj175	1,030	2,080	450~600	100~160	16~18	120	12~20
Fxj275	1,748	2,512	350~550	145~220	16~18	140	19~30
Fxj475	3,520	2,953	250~350	200~300	16~18	170~150	35~55

## ブレーカ

強力な打撃力&amp;抜群の耐久性



■チゼルの形状

形式	形状	主な用途
PC コアチゼル		●岩盤破砕 ●硬土床破砕
P デモリション ポイント		●コンクリート破砕 ●岩盤破砕 ●硬土床破砕 ●道路工事
E フラット エンド		●採石の二次破砕 ●ノコ等のほく差
FX フラット		●みぞ掘り ●溝口等の切断 ●法面破砕

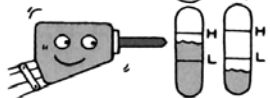
■仕様

型式	作動圧力 MPa	油量 L/min	打撃数 b.p.m.	全長 (チゼル付) mm	ロッド径 mm	総質量 (ブラケット、 チゼル付) kg		適合ショベル tonクラス
E-106	10~12	15~20	900~1,200	832	41	47		0.7~1.0
GH-06	12~14	10~25	480~1,200	1,025	42	83		1.0~1.8
GH-07	10~12	15~35	500~1,200	1,065	47	94		1.3~2.7
GH-1	12~14	25~50	550~1,100	1,200	57	147		2.0~3.5
GH-2	15~17	25~60	500~1,200	1,290	66	190		3.0~5.5
GH-3	11~13	45~100	500~1,150	1,415	76	311		4.0~8.0
GH-4	13~15	50~120	400~1,000	1,680	86	472		6.0~9.0
GH-6	15~17	90~150	450~800	1,950	106	863		10~16
GH-9	15~18	150~200	500~650	2,341	126	1,410	1,500	19~21
GH-10	15~17	165~210	430~550	2,521	136	1,560	1,685	19~21
GH-12	15~17	170~220	400~520	2,736	146	1,970	2,110	22~28
GH-15	15~17	200~250	350~450	2,933	156	2,385	2,615	29~38
GH-18	15~17	220~290	300~400	3,064	185	2,865	3,105	39~48

## 油圧ブレーカ使用時のご注意

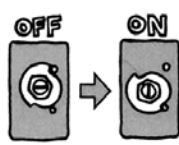
保管時・始業前に下記の事項を必ず行ってください。

## 作動油の確認



- 始業前に、作動油が入っているか、汚れていないか確認してください。
- 作動油は600時間毎、オイルフィルターは100時間毎に交換してください。

## ストップバルブの確認



バルブは必ずONに合わせてください。

## ボルト、ナット、ホースの点検



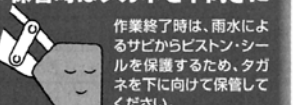
- ボルト、ナット、ホースがしっかり取付けられていることを確認してください。
- ※ボルトの締付けは交互対角・均等にしてください。

## グリスアップをしてください



- 作業中は2時間おきに、チゼル部に5~6回グリスアップしてください。
- チゼルはしっかり押し込んでから入れてください。

## 保管時はタガネを下向きに



- 作業終了時は、雨水によるサビからピストン・シールを保護するため、タガネを下に向けて保管してください。

ブレーカー内部の雨水滞留は危険!

## 暖機運転をしてください

- ブレーカ使用時の適正油温範囲は50~80℃です。
- ブレーカを初めて使う時や、毎始業時には、10分程度垂直に、7割程度のエンジン回転数で、ならし運転を行ってください。



下記の事項を必ず守って作業してください。

## 破砕物に急激に当てない

ショベルもブレーカも壊れることがあります。



## 連続して押力を加えない

チゼルが抜けると打撃できません。



## 割れたらすぐにストップする

空打ちが多すぎると各部が傷みます。



## こじりながら打たない

チゼルが折れることがあります。



## 同じ場所を1分間以上打たない

油温が上昇してシールが痛むことがあります。



## ストロークエンドにして打たない

ショベルが壊れることがあります。



## フロントキャップを水や泥などにつけない

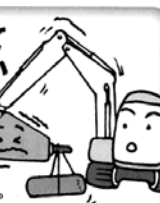
※水中使用時は改造が必要です。

ショベルもブレーカも壊れることがあります。



## 物を吊って作業しない

クレーン作業は禁止されています。



## 小割機 / マグネット付小割機 / リフティングマグネット

## ■小割機

## ■仕様

メーカー	型式	最大開口幅 mm	カッター長 mm	質量 kg	全長/全幅 mm	先端破碎力 kN	最大使用圧力 MPa	適合台車 t
オカダ	OSC-20V	400	120	300	1,250/250	220	25	4
NPK	G-7	515	100/300	740	1,465/416	450	21	6~9
	G-12J	775	130	1,160	1,900/501	690	28(リリーフ圧)	10~16
	G-17J	810	180	1,660	1,980/579	670	26(リリーフ圧)	19~21
	G-18J	815	180	1,997	2,135/582	820	26(リリーフ圧)	19~21
	G-28	1,000	180	2,880	2,585/700	1,160	28(リリーフ圧)	25~38
	G-40	1,130	220	3,800	2,670/760	1,240	30(リリーフ圧)	39~48

## ■マグネット付小割機

## ■仕様

HYBRID COSMO	マグネット φ	設定圧力 kgf/cm <sup>2</sup>	FB部 開口幅 mm	先端部 開口幅 mm	質量 kg	適合ショベル tonクラス
2000	850×700	320	600	800	2,000	20~23

## ■リフティングマグネット

## ■仕様

メーカー	型式	質量 kg	全長 mm	全高 mm	全幅 mm	マグネット外径 mm	吸着質量 kg	取付 ショベルクラス tonクラス
オカダ	HM-52T	1,290	1,350	1,135	940	1,000	200	11~16
	HM-82T	1,940	1,650	1,240	1,010	1,150	300	18~25

## トロンメル

土砂、ゴミの除去、分別などに最適。



- 筒型の網の回転により、中の混合物をスピーディに選別・ふるい分け
- 低騒音・低振動で都心部や住宅密集地に最適
- スクリーンの横も底も網だから、作業量が增大
- 正逆回転が可能だから、らくらく分別

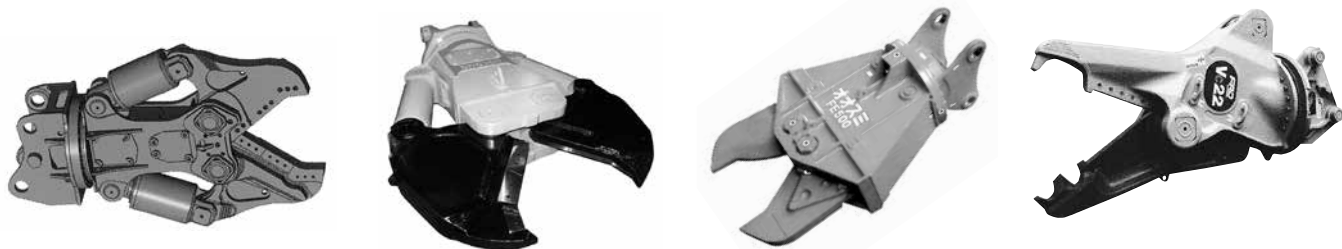
## ■仕様

メーカー	型式	編目サイズ mm	作動圧力 Mpa	油量 L/min	スクリーン回転数 r.p.m.	スクリーン容量 m <sup>2</sup>	全高/全幅 mm	質量 kg
NPK	RS-12	40~120	14	90	~40	0.5	1,555/1,040	1,100
	RS-20B		14	90	~30	0.9	1,765/1,200	1,590
オカダ	TMB-50		8.0~13	130	20~25	1.19	1,620/1,420	1,100
	TMB-50		8.0~13	210	20~25	1.58	1,745/1,610	1,750

## カッター

鉄筋の切断はもちろん、鉄骨解体、スクラップ作業に最適です。

油圧回転式もあり、コラムや箱物でも穴をあけて切断可能。



### ■仕様 Wシリンダー

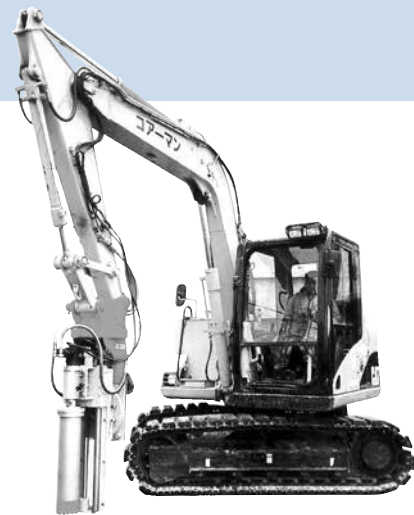
メーカー	型式	最大開口幅 mm	カッター長 mm	質量 kg	全長/全幅 mm	切断力 kN	最大使用圧力 MPa	適合台車 t
NPK	K25	707	700	2,450	2,397/1,599	2,550	32	19~21
SAKATO	SDS150 SLCアーム	647	440+140	1,500	2,117/1,404	1,569	32	13~20
	SDS250 SLCアーム	700	600+200	2,430	2,433/1,810	2,970	32	20~23
	SDS350 SLCアーム	900	630+200	3,760	3,096/2,140	2,305	32	30~45
	SDS500 SLCアーム	910	720	5,000	3,280/2,350	2,599	32	45
高千穂	FE450	451	470	1,420	2,036/1,060	704 (中央部)	31.4	12~20
	FE500	570	620	2,300	2,274/1,484	986 (中央部)	31.4	20
	FE1000	1,000	738	4,850	3,088/1,950	1,342 (中央部)	31.4	45

### ■仕様 シングルシリンダー

メーカー	型式	最大開口幅 mm	カッター長 mm	質量 kg	全長/全幅 mm	切断力 kN	最大使用圧力 MPa	適合台車 t
NPK	K-3J	340	220	300	1,268/655	716	18 (リリース圧)	2.5~4.0
	K-4J	400	260	370	1,385/745	785	18 (リリース圧)	3.5~5.5
	K-7J	530	340	680	1,641/947	1,290	21 (リリース圧)	6~9
	K-13J	530	440	1,380	2,070/1,022	2,500	25 (リリース圧)	10~16
	K-23J	585	500	2,350	2,400/1,210	2,700	26 (リリース圧)	19~21
	Vc9	494	300	735	1,620/1,022	616	25	6~9
	Vc15	660	340	1,200	1,985/1,215	1,050	32	10~16
	Vc22	880	530	2,240	2,610/1,550	1,475	32	19~21

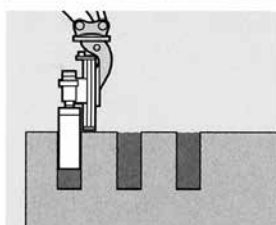
## コアマン・リキヤ

環境対策に、選ぶ現場が  
増えている!!  
低騒音・低振動 [CRC解体工法]



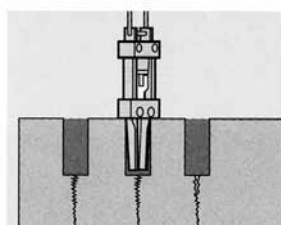
### 1. 静かに 穴を開ける!

コアマン



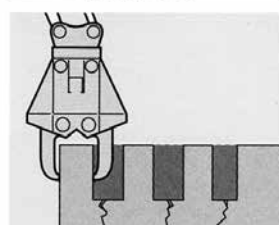
### 2. 静かに 開き割る!

リキヤ



### 3. 静かに 圧砕する!

CRCクラッシャー



## 内装解体機

ブースターで素早い開閉とハイパワーの破砕力を実現

### ■Neo Crusher (くたく&切る)



#### ■仕様

型式	先端破砕力 kN	最大/最小 開口幅 mm	作業圧力 MPa	油量 L/min	質量 kg	適合ショベル tonクラス
X-1	240	260/0	21	20~30	113	1.3~1.8
X-3	320	360/0	21	30~50	250	2.5~3.5

切断機能に、“つまむ”という機能が加わり、分別解体が可能

### ■Pinch Cutter (つまむ&切る)



#### ■仕様

型式	先端出力 kN	最大/最小 開口幅 mm	作業圧力 MPa	油量 L/min	質量 kg	適合ショベル tonクラス
Z-1	55.7	304/0	21	20~30	110	1.3~1.8
Z-2	70	355/0	21	40~60	195	2.0~2.7
Z-3	120	420/0	27	50~70	280	3.0~3.5

ハイパワーでらくらくはがし作業が実現!

### ■Vip Scraper (はがす)



#### ■仕様

型式	作業圧力 MPa	油量 L/min	振動数 Hz	起振力 kN	質量 kg	全高 mm	適合 ショベル tonクラス
Y-2S	14	30	33	5	134	535	1.3~1.8
Y-2L	14	40	33	5	137	547	2.0~3.0

通常のバックホーが、そのまま床材はがし機に早替り

### ■めくり隊



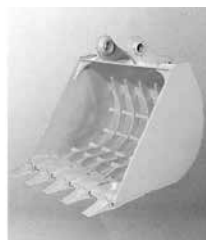
#### ■仕様

型式	適合機	寸法mm			質量 kg	刃寸法mm 縦×横
		全長 (L)	全幅 (W)	全高 (H)		
FM-10	1.0tクラス	800	380	220	48	125×330

## 油圧フォークグローブ / スケルトンバケット / ピラニアバケット



1tクラス~20tまで  
取り揃えています。



取り付けショベル  
1tクラス~100t  
クラスまで各種対応。  
網目も各種  
取り揃えています。



#### ■ピラニアバケット仕様

型式	質量 kg	全長 mm	バケット寸法mm			開口幅 mm
			全長 (L)	全幅 (W)	全高 (H)	
PK-70	1,300	1,570	980	1,100	1,100	1,730

## その他のアタッチメント

※解体用アタッチメントは全て対応できます。

### ■クラムシェルバケット



### ■ガリガリ君



### ■ゴールデンひまわり



### ■巾狭・標準・巾広バケット



### ■リッパバケット



### ■クサカールゴン





## ピン径 / アーム幅

旧JIS (新JIS) m<sup>3</sup>

0.02 (0.022) 1t		コベルコ		日立		コマツ		ヤンマー	
	機種	SK09SR	SK10SR-2	ZX10U-2	ZX15UR	PC10UU-3	PC10MR	VIO10	
	ピン径	25	25	25	30	25	25	25	
	アーム幅	107	107	100	96	96	96	96	
		キャタピラー			クボタ				
	機種	008CR	010CR	U-10-3	U-15	U-15-3	U-17-3	RX153S	
0.04 (0.04~0.06) 1t~2t		コベルコ			日立				
	機種	SK13SR	SK15SR-3	SK17SR-3	SK20SR-5	ZX17U-2	ZX20U	ZX27U-3	
	ピン径	30	30	30	35	30	35	35	
	アーム幅	105	105	105	122	118	140	140	
		コマツ			キャタピラー		クボタ		
	機種	PC20MR	PC20MR-3	MM20CR	301.5CR	302CCR	U-20S-3	U-25S	
0.08 (0.09~0.11) 2.5t~3.5t		コベルコ			日立		コマツ		
	機種	SK25SR-3	SK27SR-5	SK30SR-5	SK35SR-5	ZX30U-3	ZX-35U-3	PC27MR-2	PC30MR-3
	ピン径	35	35	40	40	40	40	35	35
	アーム幅	122	122	140	140	140	140	144	144
		キャタピラー			クボタ		ヤンマー		
	機種	303CCR	303.5CCR	304CSR	U-30-5	U-35-5	Vio30-5	Vio35-2	
0.14 (0.14~0.16) 4t~5t		コベルコ		日立		コマツ		キャタピラー	
	機種	SK40SR-3	SK45SR-2	ZX40U-3	ZX50U-3	PC40MR-3	PC55MR-3	304CCR	305CCR
	ピン径	45	45	45	45	45	45	45	45
	アーム幅	150	150	160	160	168	168	155	155
		クボタ		ヤンマー					
	機種	U-40-3S	U50-3S	Vio40-2	Vio50-2				
0.25 (0.28) 6t~8t		コベルコ			日立		コマツ		
	機種	SK60SR	SK70SR-2	SK75SR	ZX70	ZX75US-5	ZX80LCK	PC75US-3	PC78US-6
	ピン径	50	50	50	50	50	50	50	50
	アーム幅	180	180	180	200	200	200	200	200
		キャタピラー			加藤		住友		
	機種	307C	307D	308CCR	308DCR	HD307	HD308US	SH60	SH75X3
0.45 (0.5) 10t~13t		コベルコ		日立		コマツ		キャタピラー	
	機種	SK115SR	SK135SDR-2	ZX120	ZX135US	PC120-6	PC138US-3	311CU	314DCR
	ピン径	60	65	65	65	60	60	65	65
	アーム幅	216	250	254	254	260	260	220	220
		加藤		住友					
	機種	HD512	HD513MR	SH120-3	SH135X-3				
0.7 (0.8) 20t~23t		コベルコ	日立	コマツ	キャタピラー	加藤	住友		
	機種	SK200-8	ZX200	PC200-8	320D	HD820-3	SH200-5		
	ピン径	80	80	80	80	80	80		
1.2 (1.4) 30t		コベルコ	日立	コマツ	キャタピラー	加藤	住友		
	機種	SK330	ZX350	PC350	330D	HD1430	SH300		
	ピン径	90	100	90	A100 L90	90	90		
1.6 (1.9) 40t		コベルコ	日立	コマツ	キャタピラー	加藤	住友		
	機種	SK480	ZX450	PC450	345D	HD1880V2	SH400		
	ピン径	100	110	100	A110 L100	105	100		
3.0 (3.4) 100t		日立							
	機種	ZX1000K (40M)		ZX1000K (30M)		ZX1000K (18Mツープース)			
	ピン径	80		110		130			
アーム幅	305		470		550				

# MEMO

---

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----